

Belgaphil 14

Organe officiel de la F.R.C.P.B.

- 3 Le mot du Président
- 4 L'Hôtel de Ville de Charleroi
- 10 L'Antarctique
- 14 Agenda Informations & Communiqués
- 16 L'origine des noms de localités moins connues
du Congo (suite).
- 19 Le faucon Pèlerin



Salon International de la Philatélie et de la Numismatique



10 & 11 octobre 2009

antwerp expo

Jan van Rijswijcklaan 191
2020 Anvers

Samedi de 10h00 à 18h00

Dimanche de 10h00 à 16h00

Entrée: € 3.00

FNIP VZW BOEKENBERGLEI 181-3 BE-2100 DEURNE

www.fnip.be - info@fnip.be - tel.: +32(0)486 96 22 85 - fax: +32(0)3 233 89 70

En collaboration avec la FNIP nous offrons à nos lecteurs une entrée gratuite:

Présenter ce bon à l'entrée pour une entrée gratuite le 10 ou le 11 octobre 2009

nom:

adresse:

.....



Le mot du Président



Eddy Van Vaeck: Président National de la F.R.C.P.B.

Les premiers rayons du soleil printanier inspirent la plupart des gens à écrire des articles ou à faire des prévisions optimistes.

Ces derniers mois, deux expositions compétitives ont eu lieu et, dans les prochains mois, nos membres auront encore la possibilité de participer à trois compétitions. Le but est, bien sûr, de se préparer pour la prochaine exposition nationale en 2010 à Anvers. Pour ceux qui voudraient entrouvrir les portes des compétitions internationales, le Championnat Européen Antverpia 2010 sera l'occasion d'une première prise de contact. D'autres retrouveront un milieu familial mais tous espéreront obtenir un bon résultat. Peu importe la discipline où ils participeront, ce sera le couronnement d'années de travail consacrées à leur collection.

L'intention de la F.R.C.P.B. est de montrer TOUTES les collections de niveau national et international à la Belgique et à toute l'Europe. Je dirai même que tous les collectionneurs dont la collection est prête ont l'obligation morale de participer. Nous ne fêtons qu'une fois le 120^e anniversaire de la fondation de notre « Fédération », n'est-ce pas ?

La F.R.C.P.B. fera donc un geste pour TOUS les participants tant au niveau national qu'au niveau international. Geste dont la nature n'est, bien sûr, pas encore divulguée pour le moment. Mais de toute manière, il sera intéressant de **sortir** une fois de plus votre collection pour cet événement. Les collectionneurs – exposants potentiels – recevront sous peu une invitation avec probablement un peu plus de détails. Vous avez peut-être déjà reçu ce courrier au

moment de lire ces lignes. Nous comptons sur votre participation pour fêter dignement le 120^e anniversaire de la F.R.C.P.B.

Le samedi 25 avril 2009, lors de l'assemblée générale, les représentants des cercles présents ont reçu un CD-Rom contenant la dernière version du vade-mecum. Les autres, dont nous déplorons l'absence, recevront leur exemplaire via leurs délégués provinciaux respectifs. Et nous demandons à tous les cercles de tenir le nouveau vade-mecum à la disposition de leurs membres. Les critiques constructives seront les bienvenues.



Aux membres des cercles, nous demandons une fois de plus de nous faire parvenir, via leurs dirigeants, chaque rectification ou chaque changement d'adresse. Environ 1% du nombre de Belgaphil expédié nous revient encore, c'est beaucoup trop ! Les membres de la rédaction font un effort pour vous envoyer un Belgaphil intéressant, merci de faire également un effort pour qu'il arrive à bon port.

Ah oui, avant que vous ne partiez en vacances, notez les dates de ANTVERPIA 2010 c'est du 9 au 12 avril inclus à Antwerp Expo.

Bonne vacances !
Votre Président.

COORDINATION

Président

Eddy Van Vaeck
Blancefloerlaan, 165 bus 8
2050 ANTWERPEN
e.vanvaeck@klbp.be
+32 2 423 23 22

Secrétaire

Constant Kockelbergh
Avenue des Cerisiers, 21
1330 RIXENSART

Trésorier

R. Duhamel
Avenue des Erables, 14
B-1420 BRAINE-LALLEUD
robertduhamel@skynet.be
n° compte "Fédération"
210-0583900-12
BIC: GEBABEBB
IBAN: BE19 2100 5839 0012

Collaborateurs

Robert Duhamel
Michel Fizev

Jozef Ghys
Constant Kockelbergh
Bernard Péters
Bruno Stes
Ivan Van Damme
Filip Van der Haegen

Traducteurs

Constant Kockelbergh
Bernard Péters
Marcel Van der Mullen

Tirage

12 000 exemplaires

Prix

GRATUIT pour les membres
de la F.R.C.P.B.
€ 15,00/an abonnement

Prochain numéro

Belgaphil n° 15 paraîtra le
31 juillet 2009.

Pour être publiés dans les
meilleures conditions, vos
textes et communiqués
doivent parvenir à la
rédaction au plus tard le
1 juin 2009.

Rédaction Belgaphil p/a Ivan
Van Damme
Vijverstraat 19
B-9881 Bellem
E-mail: naviemadnav@
skynet.be

Responsabilité

Chaque auteur reste
responsable du contenu de
son article.

L'Hôtel de Ville de Charleroi

Emission du 18 octobre 1936



Jean Vanhingeland: Commissaire national philatélie traditionnelle

Introduction et généralités

C'est à l'occasion à la fois, de l'inauguration du nouvel Hôtel de Ville de Charleroi et de la mise sur pied d'une exposition nationale philatélique réservée à la jeunesse, que l'on a émis un bloc-feuillet représentant l'hôtel de ville de Charleroi. L'exposition s'est tenue du 18 octobre au 1^{er} novembre 1936.



Fig. 1 : Carte maximum de l'Hôtel de Ville de Charleroi comportant l'oblitération du premier jour d'émission

Par l'Arrêté Royal du 25 septembre 1936 et l'Arrêté Ministériel du 26 septembre 1936, le bloc-feuillet consacré à l'Hôtel de Ville de Charleroi fut mis en cours le 18 octobre 1936 et mis hors cours le 1^{er} mars 1937. Par conséquent, on a une durée d'utilisation de quatre mois et quatorze jours.

Le dessin a été exécuté par Marcel Rau, la gravure fut l'œuvre de Jean De Bast, tandis que l'impression en taille-douce est réalisée par l'Atelier du Timbre à Malines sur des feuilles de 2 x 8 blocs. Le tirage s'élève à 92.409 exemplaires, la surtaxe de 0,55 F fut versée au profit de l'œuvre Nationale Belge de Défense contre la Tuberculose.



Fig. 2 : Bloc-feuillet oblitéré et estampillé par le cachet à date spécial du premier jour d'utilisation : CHARLEROI, 18 octobre 1936. Le bloc-feuillet comporte la signature du graveur : Jean De Bast.

La genèse de l'émission

Il existe différentes épreuves du coin du bloc-feuillet, on dénombre des coins non achevés répartis en cinq états

de gravure et des coins achevés tirés en plusieurs nuances. Pour plus de détails, le lecteur a la faculté de consulter l'excellent ouvrage du Docteur Jacques Stes : « Catalogue raisonné des essais des timbres de Belgique de 1910 à nos jours ».



Fig. 3 et fig.4 : Essais en rouge rosé et noir du type achevé sur papier jaunâtre. On remarquera la date du 18-9-36 au lieu du 18-10-36. Il s'agit probablement d'un cachet d'essai car il comporte les inscriptions « BRUXELLES 1 – BRUSSEL 1 » au lieu des six croix creuses présentes dans le cachet spécial.

Les variétés de nuance et les caractéristiques

Les blocs-feuillets furent tirés sur du papier mince avec gomme jaunâtre et légèrement brillante. La dentelure a été effectuée au cadre selon un canevas de 11,5, la perforation horizontale supérieure est irrégulière. Chaque feuillet possède deux croix de repère situées à 30 mm des cadres horizontaux. Nous avons distingué deux nuances différentes, le bleu-gris et le bleu verdâtre.

Fig. 5 : Bleu-gris sur papier légèrement bleuté

Fig. 6 : Bleu verdâtre sur papier bleuté



Les types de cachet à date spécial

Le jour de l'ouverture de l'exposition, le 18 octobre 1936, le cachet à date était intact. Il fut apposé ce premier jour dans le coin supérieur gauche de quelques centaines de feuillets destinés aux cercles philatéliques. Seuls les nombreux invités de l'Administration Communale furent autorisés à visiter l'exposition à cette date et à acheter le feuillet spécial. Ils ont donc pu le faire oblitérer de ce même cachet.

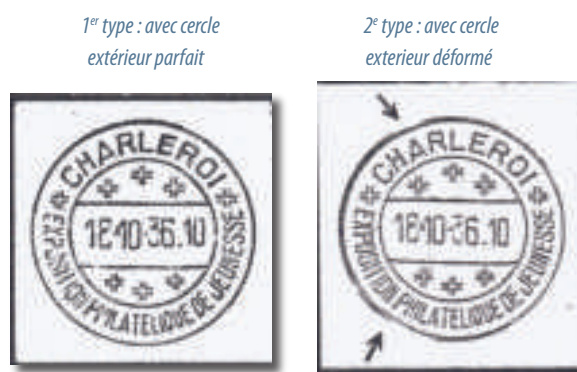


Fig. 7 et 8 : Cachets à date double cercle de 29 mm de diamètre avec pont, type allemand. 18 – 10 – 36.10

Le lendemain matin, ce cachet échappa des mains du facteur préposé à l'oblitération et tomba sur le sol. C'est ainsi que se déforma le cercle extérieur du cachet à date spécial.

Seuls les timbres-poste ou feuillets oblitérés ou estampillés le 18 octobre 1936 portent une empreinte non déformée.

Par la suite, à la demande de nombreux visiteurs et dûment autorisé par ses chefs hiérarchiques, le facteur a utilisé le cachet endommagé en le ramenant à la date du 18 octobre 1936.

Contrairement à la croyance assez répandue, nous voyons par là qu'il n'existe pas deux cachets différents.

L'accident, provoqué malencontreusement, par le facteur préposé à l'oblitération à l'aide du cachet à date spécial a probablement eu lieu en fin de journée inaugurale. En effet, nous avons rencontré une lettre recommandée expédiée de Charleroi et traitée par le bureau de poste temporaire installé dans les locaux de l'Hôtel de Ville, datée du 18 octobre 1936 à 17H00, c'est-à-dire peu avant la fermeture de l'exposition du premier jour (voir la figure 9).

A partir du 19 octobre 1936, tous les cachets à date appliqués sur le matériel postal comportaient une empreinte dont le cercle extérieur était déformé.

Fig. 9 : Lettre recommandée affranchie à 2,45 F, expédiée de Charleroi, lieu de l'exposition, le 18 octobre 1936 à 17H00, à Bruxelles. Tarif du 1^{er} février 1935 : port de la lettre simple 0,70 F + droit fixe de recommandation : 1,75 F = 2,45 F. Pas d'étiquette de recommandation.





L'enveloppe spéciale

Les organisateurs avaient prévu la confection d'une enveloppe spéciale réservée à l'acheminement du courrier à toute correspondance relative à la mise sur pied de l'exposition nationale de philatélie. De plus, ils avaient également eu l'idée de fabriquer un cachet circulaire de 34 mm de diamètre, frappé en violet ou en rouge. Il comportait l'inscription : « Exposition nationale de Philatélie – Réservée à la jeunesse – 1936 – Charleroi ».

Fig. 10 : Lettre recommandée affranchie à 2,45 F : 0,70 F pour la lettre ordinaire + 1,75 F pour la recommandation, expédiée de Charleroi, le 31 octobre 1936, à Sombéke-Waasmuster. Oblitération par le cachet à date spécial au type II. Etiquette de recommandation de Charleroi 1.

L'utilisation

Possédant une valeur faciale fixée à 2,45 F, le bloc-feuillet était destiné principalement à l'affranchissement des envois postaux vers l'étranger.



Le service international par voie terrestre

Par la tarification de l'Union Postale Universelle, le port de la lettre ordinaire s'élevait à 1,75 F jusqu'à 20 grammes, à partir du 1^{er} mai 1927, le droit de recommandation était fixé à 1,75 F. On a donc un total de 3,50 F.

Fig. 11. : Lettre recommandée affranchie à 3,50 F (C.O.B. N°403, 437 et 519) expédiée de Bruxelles, le 11 novembre 1936, à Haiserloch, Hohenzollern en Allemagne. Etiquette de recommandé et cachet à date simple cercle de 27 mm de diamètre de Bruxelles 1. Cachet à date double cercle avec pont de HAIGERLOCH de 27,5 mm de diamètre au verso.

Le service international par voie aérienne



Toujours dans le cadre de l'U.P.U., le 1^{er} mai 1927, l'imprimé coûtait 0,35 F, le 1^{er} mai 1930, la surtaxe aérienne s'élève à 0,50 F par 20 grammes et le droit de recommandation à 1,75 F. Cela nous donne un total de 2,60 F.

Fig. 12 : Imprimé recommandé expédié par avion de Charleroi, le 31 octobre 1936, à Lucerne. Etiquette de recommandation de Charleroi 1 et celle réservée à la poste aérienne.

Le banquet du palmarès

Le banquet du palmarès de l'exposition nationale fut organisé, le 25 octobre 1936 à 13H30, au Grand Hôtel – Quai de Brabant à Charleroi, cet établissement est situé le long de la Sambre, face à la station de chemin de fer de Charleroi-Sud.

Fig. 13 : Carte postale du Grand Hôtel – Quai de Brabant à Charleroi – Place de la station.



Le menu offert aux invités du banquet du palmarès est formé de deux volets, il présente les dimensions suivantes : 13,5 cm de large et 21 cm de haut : il est constitué d'un carton très épais. La page de couverture contient un bloc-feuillet de l'exposition. Il a été conçu et imprimé par A. Dopchie de Gilly. ❧

Fig. 14 : Cachet spécial oblitérant au type II, le 25 octobre 1936, et cachet spécial estampillant au type I, le 18 octobre 1936, jour et heure du banquet.



L'Antarctique



Luc Van Pamel Commissaire National Jury

Suivons un moment, voulez-vous, les traces du commandant Adrien de Gerlache qui sur son bateau le « Belgica » quitta Anvers le 16 août 1897 pour y revenir le 5 novembre 1899. Un voyage inconfortable de plus de deux ans, périlleux de surcroît : deux membres d'équipage perdirent la vie durant ce périple. D'une destination à hauts risques à l'époque, l'Antarctique est devenu aujourd'hui une destination touristique. Via Buenos-



Aires, nous volons vers Ushuaia (Argentine) à l'extrême pointe de l'Amérique du Sud située près du Cap Horn. De là partent environ 65 bateaux de croisière effectuant l'aller-retour vers l'Antarctique. Ces croisières d'une durée de 7 ou 14 jours ont lieu pendant les quatre mois d'été, de décembre à mars.

Les navires de croisière naviguent vers l'Antarctique depuis Ushuaia le port argentin le plus méridional.

Oblitération d'Ushuaia – Fin del Mundo – Tierra del Fuego



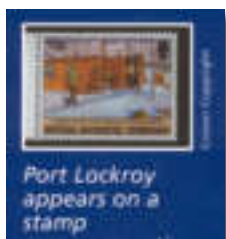
La poste de Port Lockroy

Un des plus petits bureaux de poste au monde se trouve dans l'Antarctique, sur le British Antarctic Territory (Territoire Britannique Antarctique). Il est situé sur une petite île dans la baie de la Terre de Graham. Le bureau fut ouvert le 13 février 1944, quand la marine royale britannique établit une base lors de l'expédition connue sous le nom de « Opération Tabarin ».

Initialement, les lettres étaient expédiées via le navire HMS William Scoresby jusqu'à Stanley, capitale des îles Malouines (Falkland Islands). Actuellement, dans des conditions normales, des brise-glaces comme le HMS Endurance ou d'autres, appelés les FIDS (Falkland Islands Dependencies Survey), enlèvent le courrier, qui arrive à destination en moins d'un mois.



La base fut active durant quatre périodes jusqu'au 16 janvier 1962, surtout à la demande des collectionneurs qui y expédiaient leurs timbres-poste pour les faire oblitérer. Les timbres des Falkland surchargés de la mention « Graham Land Dependency Of » furent



les premiers à être utilisés le 11 février 1946. Ils furent remplacés le 12 avril 1946 par les timbres des Falkland Islands Dependencies. Entre 1946 et 1949, d'autres exemplaires furent émis. La première série représente la carte géographique de l'Antarctique. En 1946, une autre série commémore la victoire de la Seconde Guerre



mondiale. En 1949, ce sont les noces d'argent du Roi Georges VI ou encore l'UPU qui sont à l'honneur. En 1953, plusieurs timbres célèbrent le mariage de la Reine Elisabeth II et en 1954, d'autres représentent des navires du pôle Sud ; en 1956, cette série fut surchargée de la mention « Trans Antarctic Expedition 1955 – 59 ».





British Antarctic Territory : A. De Gerlache

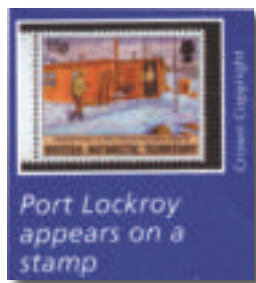


Falkland Islands : Le Belgica

Pour sa valeur historique, la base fut rénovée et la poste fut rouverte en 1996 durant les mois d'été. Ce bureau secondaire est sous la direction du percepteur de Stanley. Tout le courrier provenant du Territoire Britannique Antarctique est trié par le bureau de poste de Stanley et envoyé par avion, deux fois par mois, vers l'Angleterre pour son traitement ultérieur. Les oblitérations apposées en 1944 et 1949 mentionnent le nom « Falkland Islands Dependencies » avec au centre « Graham Land », plus tard en 1953 le nom devient « Port Lockroy - Graham Land ». En 1998, nouveau changement, le nom devient « British Antarctic Territory » (diam. 24 mm), avec en dessous « Port Lockroy » et une étoile au-dessus de la date.

1997 : Christmas

1996 : Série – Baleines, sur FDC avec oblitération spéciale



Après 34 ans, à la réouverture du bureau de poste en 1996, une série spéciale de timbres-poste du British Antarctic Territory fut émise, elle représente des baleines. Cette série et l'oblitération suscitèrent un engouement mondial. Environ 15.000 documents furent oblitérés manuellement. On fit même venir de Stanley un stock de timbres-poste supplémentaire.

Tous les bénéfices de la vente des timbres-poste et des FDC sont destinés à la recherche, à l'enseignement et aux nouveaux projets.



Série – Faune, année 2003 avec nouveau cachet à date : Port Lockroy (diam.29.5 mm)

openbare postzegelveilingen

Veilingen

VAN OSSELAER



***Zeer ruim aanbod België en West-Europa,
tevens vele complete verzamelingen !***

volgende veiling

zaterdag 6 juni 2009 om 13.00 uur

in zaal RUGGEHOF, Frans Van Dijckstraat 46, 2100 DEURNE BELGIE

kijkgelegenheid : vrijdag 5 juni van 17.00 tot 21.00 uur
zaterdag 6 juni van 9.00 tot 12.30 uur

veilingcatalogus online

www.vanosselaer.com - info@vanosselaer.com

burelen : Koolsveldlaan 39A – 2110 WIJNEGEM – BELGIE

 **03 354 48 88**

Agenda Informations & Communiqués

Le **conseil provincial namurois** (histoire postale) organise une **2^e réunion pour néophytes** sur l'étude des marques et tarifs des précurseurs belges en service intérieur de la loi de 1836 à l'émission des timbres le vendredi **8 mai 2009** de 18 h30 à 20 h à BEAURAING
Pôle beaurinois Faubourg St. Martin 22 Beauraing. Animation interactive en diaporama.
Info: W Monfils 010 65 95 06 willymonfils@skynet.be (commissaire provincial namurois en H P)

Regionale tentoonstelling met Wedstrijdkarakter der Provincies Antwerpen – Limburg op zaterdag **9 mei en zondag 10 mei - HERANDALIA 2009** georganiseerd door **PZK Ontspanning & Themakampen - Herentals** in het Scheppers Instituut, Scheppersstraat 9 te 2200 Herentals, telkens van 10 tot 17 uur.



Ter info : de voorverkoop van 9 mei omvat de uitgiften van het velletje : Antverpia 2010 -Artistiek Antwerpen - het Postzegelboekje : Meesters van de Muziek en de zelfklevende postzegels : Zomerzegels

Op 10 mei (van 10 tot 15 uur) vindt Megafila plaats met een tentoonstelling van jeugdverzamelingen - doorlopend jeugdatelier op zaterdag én zondag - gratis wedstrijd, waarbij je de antwoorden vindt in de tentoongestelde bladen - diverse standen met materialen - Informatie door de juryleden en uitwisseling van ervaringen onder de jeugdbegeleiders.

Bijkomende inlichtingen: jef.ghys@telenet.be of Jozef Ghys - Tramstraat 10, 2300 Turnhout.

KVBP Schaffen (Diest) organiseert op zondag **10 mei 2009** en zondag 4 oktober 2009 zijn **nationale ruildag** : postzegels en varia - van 9 tot 15uur in zaal SCAFNIS.
St.-Hubertusplein 2 - 3290 Schaffen. Daglidkaart € 0,50 (clubleden gratis).
Info: Denis Winderix, Diestsebaan 111, 3290 Diest tel:013 31 11 15

K.V.B.P. Niel Rupelstreek organiseert op **17 mei 2009** van 9 tot 16 uur zijn **nationale ruilbeurs en rommelmarkt** in de feestzaal en Gemeentelijke Basisschool, Vredestraat (Veldstraat) 2845 Niel. Deze beurs loopt samen met een grote tentoonstelling over "Friedensreich Hundertwasser".

Toegang: gratis

Info: Mevr. C. De Graef, Winxstraat 15, 2845 Niel. Tel.: 03 888 67 24

e-mail: dgc@scarlet.be



De Postzegelkring **Sint-Gillis Dendermonde** organiseert zijn **18^{de} nationale ruilbeurs** op zaterdag **23 mei 2009** in de zaal "De Zonnebloem", Breestraat 109 in 9200 Dendermonde.

Openingsuren: van 9 tot 17 uur - toegang gratis

Inlichtingen: Paul Vervoort, Votsstraat 50, 9255 Buggenhout, tel. 052 39 70 58 of 0475 92 74 44.

e-mail: capriooltje@skynet.be

Postzegelclub Nossegem organiseert zijn **21^{ste} RUILBEURS** op zaterdag **30 mei 2009** van 9 tot 15 uur in hoeve Nothengem, Sint-Lambertusstraat 1, Nossegem.

Postzegels, poststukken, prentbriefkaarten en andere verzamelingen.

Iedereen welkom, toegang gratis

Littérature.

FISTO, cercle d'étude de Flandre Orientale, a édité sa **99^e** étude.

Cette étude due à Oswald Demeyer traite des oblitérations militaires bilingues de la période 1917 à fin 1918. C'est la suite d'une étude dans laquelle la période 1913 – 1917 a été traitée et publiée fin 2007 (n° 95). Cet ouvrage (en néerlandais) de 46 pages est disponible au prix de 8.00 € (frais de port pour l'intérieur inclus) à verser au compte 890-6841023-32 de FISTO, Kollekasteelstraat 14, 9030 Mariakerke.

Une confirmation de votre commande, par e-mail, à w.ronse@skynet.be serait appréciée.

La première partie de cette étude compte 62 pages et coûte 10.00 €.

L'ensemble des deux études est disponible au prix de 16.00 €.

FISTO, cercle d'étude de Flandre Orientale, a édité sa **100^e** étude.

Cette étude due à Noël De Jaeger traite des marques postales du bureau d'Eeklo.

Cet ouvrage (en néerlandais) de 71 pages est disponible au prix de 10.00 € (frais de port pour l'intérieur inclus) à verser au compte 890-6841023-32 de FISTO, Kollekasteelstraat 14, 9030 Mariakerke.

Une confirmation de votre commande, par e-mail, à w.ronse@skynet.be serait appréciée.



Le **Cercle Philatélique de La Hulpe** organise sa **26^e Bourse de Philatélie & Marcophilie** le samedi **11 juillet 2009**. Cette bourse aura lieu dans la salle "Les Colibris", Rue des Combattants 112, 1310 La Hulpe de 9 à 17 heures.

Infos: Constant Kockelbergh, Avenue des Cerisiers 21, 1330 Rixensart, tel. 02 653 96 18, e-mail: constant.kockelbergh@skynet.be



Phila 2000 Courcelles organise le **13 juin 2009** sa **11^e bourse multi collections** avec exposition philatélique "Fête du timbre 2009" sous le patronage de la F.R.C.P.B.Hainaut avec émission de duostamps sur le 65^e anniversaire de la tuerie du Rognac à Courcelles de 9h. à 16 heures, salle de Miaucourt, rue Paul Pastur, 6180 Courcelles. Parking aisé - entrée gratuite

Pour tout renseignement: M. Culot Roger tel. 0494 67 82 25 e-mail: fb926682@skynet.be

Op zondag **14 juni 2009** organiseert '**PHILA-ZELZATE**' zijn **6^{de} Internationale Ruilbeurs** van 9 tot 14 uur in het Gemeentehuis, Grote Markt 1 in 9060 ZELZATE. Toegang gratis.

Wat?: Postzegels, postwaardestukken, briefkaarten, fantasiekaarten, info-stand club en VBP info & oudere prentbriefkaarten van Zelzate.

Inlichtingen: Theo Van Damme, Denderdreve, 83 – 9060 Zelzate.

GSM: 0499 33 10 15. E-mail: theo.vandamme@scarlet.be

Le **Waterloo Philatélic Club** organise sa **12^e BOURSE PHILATELIQUE** le **23 août 2009** de 9h00 à 16h00. Ecole communale de Mont Saint-Jean, Chaussée de Bruxelles, 660 à 1410 WATERLOO. Info : W. D'hoore Tél. : 02/354 74 07.

L'origine des noms de localités moins connues du Congo (suite)



Filip Van Der Haegen: Président F.R.C.P.B. Flandre Occidentale

5. Costermansville

Costermansville, actuellement Bukavu, est la capitale de la province du Kivu, située près du lac Kivu. Le bureau de poste fut inauguré le 1^{er} octobre 1927. Le nom Bukavu est à nouveau utilisé depuis 1952.

Cette ville doit aussi son nom à un personnage remarquable, Paul Marie Costermans, né à Bruxelles le 2 avril 1860. Après une instruction à l'École militaire, il entra comme lieutenant au service de l'Etat Indépendant du Congo. Il débarqua à Boma le 2 novembre 1890. Il fut rapidement promu chef de district de Stanley Pool et participa à la construction d'habitations et de camps pour les 43 personnes constituant Léopoldville en 1892. Le 10 mars 1892, il retourna en Belgique pour raison de santé. Début décembre, il réembarqua pour le Congo. Fin avril 1894, son état de santé le ramena à nouveau en Belgique.

En 1895, pour la troisième fois, Costermans retourna au Congo pour prendre le commandement du district de Stanley Pool. Le développement de l'activité économique (chemin de fer, navigation fluviale) nécessitait un important travail logistique et administratif.

Son ardeur fut récompensée : le 1^{er} juin 1897, il est promu Commissaire Général. Après un court séjour en Europe, il revint à Léopoldville comme inspecteur d'Etat. En 1902, à la demande du Roi, il retourna dans la région frontière avec le Tanganyika, car les troupes allemandes violaient de plus en plus la frontière et revendiquaient la région sur la rivière Ruzizi. Après 18 mois, il remit le commandement au capitaine Tombeur et retourna en Belgique le 12 septembre 1903.

Fin novembre 1903, Léopold II récompensa son fidèle serviteur en le nommant Vice-Gouverneur Général de l'Etat du Congo. Il reçut alors la mission de renforcer

la région inférieure du fleuve en agrandissant entre autres le fort Shinkakasa. En octobre 1904, une commission d'enquête arriva à Boma pour évaluer la situation. Au même moment en Belgique, dans la presse débutait une campagne anti-Congo. Des situations intolérables étaient (avec raison) stigmatisées, mais également sorties de leur contexte et fortement exagérées. Le travail de l'Administration Congolaise en devint extrêmement difficile. On renforça l'impression que tout allait de travers et les Belges se divisèrent sur l'avenir de l'Etat du Congo.

Costermans, personnage d'un naturel déjà très nerveux, se sentit sévèrement mis en cause. Bien que les médecins aient conseillé de ne pas le laisser seul, il réussit à la faveur d'un moment d'inattention à mettre fin à ses jours le 9 mars 1905 à Banana. Sa dépouille mortelle fut ramenée en Belgique.

Lettre par poste aérienne de Costermansville vers Irumu le 27 novembre 1939

Tarif imprimé : 25c, taxe poste aérienne 50c

Vue aérienne de Costermansville (Bukavu). Au loin, le lac KIVU



6. Banningville



Banningville est située au nord-est de la capitale dans la province de Léopoldville. Précédemment, la ville était connue sous le nom de Bandulu, mais fut renommée Banningville en 1932.

Le nom est lié à Emile Banning (1836 - 1898). Ce haut fonctionnaire d'origine liégeoise peut être considéré comme le théoricien de la colonisation. Archiviste à la bibliothèque du Ministère des Affaires Etrangères, Banning s'impliqua dans les affaires congolaises.

Ce docteur ès lettres lança l'idée d'organiser une conférence géographique internationale qui fut à la base de l'« Association Internationale Africaine ». Comme représentant de la Belgique à la conférence de Berlin en 1884 et à Bruxelles en 1890, il contribua à la reconnaissance de l'Etat Indépendant du Congo. Plus tard, il prit néanmoins ses distances avec la politique africaine du Roi.

*Lettre de Bruxelles vers Banningville du 15 novembre 1935, expédiée par le premier vol Sabena, Bruxelles – Elisabethville.
Tarif : lettre 1.50 Fr/20gr, taxe de poste aérienne 2.50 Fr/5gr*



7. Kindu – Port Empain



Port Empain est le nom donné en 1945 à la ville de Kindu. Cette ville est située à l'est de la province de Kivu. Le 1^{er} octobre 1958, la dénomination dans le cachet postal est modifiée en Kindu 1.

Port Empain fait référence au baron Edouard Empain, (° Beloeil 20.09.1852 - † Woluwe 22.07.1929). Ingénieur de formation, il devint un grand industriel et un grand financier. Son activité principale consistait à établir des lignes de tram et de métro, non seulement en Belgique, mais aussi à l'étranger (Russie, Chine, Espagne). Nous le connaissons surtout comme le constructeur du métro parisien.

En collaboration avec le Roi Léopold II, il travailla au développement économique du Congo grâce à la fondation de la Compagnie des Chemins de fer des Grands Lacs et donna à nouveau du travail aux sous-traitants belges.

Il est à remarquer qu'il fut le concepteur de la nouvelle ville égyptienne Héliopolis et le constructeur des lignes de tram du Caire. Il fut aussi un grand mécène dans le domaine scientifique.

Lettre de Kindu Port Empain vers Bruxelles, datée du 27 novembre 1947.



à suivre ...

Le faucon Pèlerin

Niko Van Wassenhove

Le faucon pèlerin est un rapace vivant sur tous les continents, sauf en Nouvelle-Zélande et en Antarctique, ce qui fait de lui un des rapaces les plus connus au monde.

La différence de taille entre un sujet mâle et un sujet femelle est caractéristique: la femelle peut peser près d'1 kg pour une longueur de 45 cm tandis que le mâle avec ses 700 gr et ses 38 cm est nettement plus petit. Ils ont cependant tous deux le même plumage, le dos est gris-bleu, le ventre est clair avec des marques noires, la tête est noire avec deux bandes noires - comme de longues moustaches - qui accentuent la blancheur des joues et de la gorge.



Le faucon pèlerin est un chasseur d'oiseaux: tout ce qui vole de 15 gr à 1 kg est une proie potentielle. Sa méthode de chasse est souvent spectaculaire: il plonge sur sa proie à une vitesse qui peut atteindre les 320 km/h. Lors de ces piqués, les ailes sont ramenées près du corps, c'est l'image typique bien connue du vol du faucon pèlerin. En beaucoup d'endroits, les pigeons constituent sa nourriture principale. Bien que les faucons couvent de préférence sur des falaises, ils nidifient également au sol ou dans les arbres. Sur les falaises, les œufs sont simplement posés à même le sol et dans les arbres, il utilise les nids abandonnés par d'autres espèces. Les faucons pèlerins qui nidifient en Scandinavie hivernent en Europe occidentale ou en Europe centrale tandis qu'ils sont sédentaires dans le reste de l'Europe.



Carnet de timbres-poste - Norvège. Non seulement les oies, mais aussi les faucons pèlerins des régions septentrionales hivernent en Belgique.



Carnet de timbres-poste - Alderney. Dans les régions côtières, ils chassent les oiseaux typiques du littoral tels les pluviers.

Les faucons pèlerins en Europe et en Belgique.

Après la Seconde Guerre mondiale, la population des couples reproducteurs a fortement décru atteignant son niveau le plus bas dans les années '70. La raison



principale fut l'usage par l'agriculture de pesticides organochlorés, tel le DDT. Via la chaîne alimentaire, l'absorption de ces substances fragilise les coquilles, les œufs se brisent lors de l'incubation, ou provoque la stérilité. Vers le milieu des années '70, le faucon pèlerin était devenu rare et sur le point de disparaître en Europe. Grâce à l'interdiction légale du ramassage des œufs, de la chasse et de l'usage du DDT par l'agriculture, la population augmenta à nouveau lentement. En 1966, tous les rapaces furent protégés en Belgique. En Flandre, la dernière incubation avait été observée en 1912 ; dans le sud du pays dans les vallées de la Meuse, de la Semois, de la Lesse, de l'Ourthe et de l'Amblève, ce cas restait exceptionnel. Le nombre de couples reproducteurs chutait de 35 unités en

Entier postal – Tchécoslovaquie 1938.

1945 à 20 unités en 1950. En 1968, le dernier couple ayant réussi son incubation fut découvert sur une paroi rocheuse le long la Meuse.

Etat actuel en Belgique.



A la fin des années '80, des couples couvaient à nouveau dans la vallée mosane. Cependant un autre oiseau devenait un problème pour le faucon pèlerin, à savoir son plus grand prédateur naturel : le hibou grand duc. Suite à un programme d'expansion de l'espèce dans le massif de l'Eifel allemand, le grand duc était aussi venu se reproduire en Wallonie. Les petits et les femelles au nid des faucons étaient à son menu, d'autant plus qu'ils nichaient tous deux sur les mêmes parois.

Le hibou grand duc : l'ennemi naturel du faucon pèlerin en Belgique.



La solution est venue de l'étranger : des nichoirs furent placés sur de hauts bâtiments. Sitôt installés, ils furent occupés par les faucons pèlerins. En Allemagne, le nombre de couples augmenta rapidement et juste au-delà de la frontière des Pays-Bas, il y eut une couvaison. En Belgique, la F.I.R (Fonds voor Instanhouding van Roofvogels - Fonds pour la Conservation des Rapaces) débutait, en 1994, avec le placement de nichoirs. En 1996, une première éclosion était constatée à Doel, dans le nichoir, le couple avait eu un petit, une femelle. D'autres nichoirs furent placés et d'année en année, le nombre de couples reproducteurs augmenta. Le faucon pèlerin est aussi devenu un citadin et couve maintenant dans les nichoirs des clochers : de la cathédrale Saint-Rombaut à Malines, de Saint-Bavon à Gand, de Saint-Michel & Gudule à Bruxelles, environnement où il peut chasser les pigeons. Chaque couple ne réussit pas sa couvaison ; néanmoins, en 2007 une centaine de jeunes, fruits d'une quarantaine d'incubations réussies, ont pris leur envol. Et entre-temps, le nombre de faucons hivernant en Belgique issus des pays scandinaves augmenta également.



Depuis 2004, un couple nidifie dans le centre de Bruxelles : dans la cathédrale Saint-Michel & Gudule.

La fauconnerie.

Les fauconniers ont toujours admiré et apprécié le faucon pèlerin pour son vol spectaculaire. Au Moyen Age, la possession d'un faucon pèlerin était le symbole d'un certain statut social et était réservée à la noblesse. A cette période, le faucon pèlerin faisait l'objet d'un réel commerce, allant de la capture et l'entraînement à la vente et à l'entretien des oiseaux par les fauconniers au profit des maisons royales et de la noblesse.





Voulez-vous en savoir plus sur ces oiseaux ? Alors venez visiter Birdpex VI, du 9 au 12 avril 2010 à Antwerp Expo à Anvers. Vous pourrez y admirer, non seulement une collection un cadre sur le faucon pèlerin mais aussi le monde des oiseaux en timbres-poste sur plus de 300 faces. Désirez-vous participer ? Toutes les informations sont disponibles sur www.birdpex.be ou via info@birdpex.be.

Bibliographie :

- Mebs R. & D. Schmidt. 2006. - Roofvogels van Europa, noord-Afrika en Voor-Asië.
- Tirion Uitgevers B.V., Baarn
- Robbrecht G. 2007. - De Slechtvalk in 2007. Mens en Vogel 46 (2) : 32-37
- Robbrecht G. 2007, M. Bekaert, D. Van Nieuwenhuyzen, D. Vangeluwen, M. Louette & L. Lens 2007. - De Slechtvalk Falco peregrinus terug in België, het relaas van een geslaagde nestkasteactie. natuur.oriolus 73 (3) Bijlage : 3 – 16
- Suetens W. 1989. – Les rapaces d'Europe. Perron, Liège.
- Verheyen R. 1944. – Les rapaces diurnes et nocturnes de Belgique. Ouvrage édité par le Patrimoine du Musée Royal d'Histoire Naturelle de Belgique, Bruxelles

Birdpex

Birdpex est une exposition sur le thème « Oiseaux », qui depuis 1990 a lieu tous les quatre ans. La 6^e édition se tiendra à Antwerp Expo du 9 au 12 avril 2010 en même temps que le Championnat Européen de Philatélie (FEPA) et l'exposition nationale ANTVERPIA 2010. Les éditions précédentes ont eu lieu à Christchurch (NZ), Rosenheim (D), Londres (GB) Leek (NL) et Nørresunby (DK). Il n'y a aucune condition à remplir pour y participer, c'est le grand avantage de cette exposition. Tout le monde est le bienvenu avec sa collection sur le thème « Oiseaux », et ceci même si vous n'avez jamais participé à une exposition ! C'est une chance unique de participer avec votre collection « Oiseaux » à une exposition au rayonnement international et avec des participants venant du monde entier.



Juin 2009 : Vente exceptionnelle de Poste Aérienne

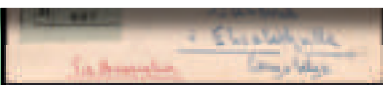
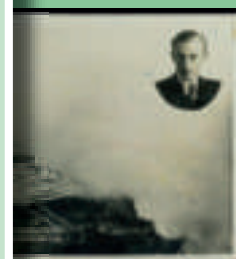
Nous mettons en vente aux enchères un ensemble exclusif, rassemblé par M. Rottie, un pionnier dans le domaine des premiers vols. Période +/-1930 à +/- 1955, au total plus de 1500 lots dont :

- Plus de 400 plis Zeppelin de Belgique, du Reich, Zuleitungspost
- Plus de 100 plis par fusée dont l'Autriche, l'Inde (Sikkim), les Pays-Bas et la Belgique
- Belgique: plus de 400 premiers vols
- Congo Belge, premiers vols internes
- Congo Belge, premiers vols vers l'étranger
- Ruanda Urundi, vols internes et vers l'étranger
- Courrier par hélicoptère
- Courrier par montgolfière

Tous les lots sont décrits de façon détaillée : les dates, les compagnies aériennes et les lieux de départs et atterrissages.

Inscrivez-vous pour le catalogue gratuit au 03/232 22 05, info@vanlooystampauctions.com ou par lettre à Van Looy & Van Looy, Frankrijklei 120, 2000 Antwerpen.

Contactez-nous pour une expertise gratuite de votre collection.





ÉPARGNEZ ET GAGNEZ DES MILLIERS DE PRIX AVEC LES TIMBRES-POSTE DE **BOB ET BOBETTE**

Vous pouvez gagner ces superbes prix:

- 10 ■ Samsung NC 10 - Award winning miniPC
- 25 ■ Consoles de jeux DS Nintendo avec jeu Bob et Bobette
- 50 ■ Housses de couette Bob et Bobette
- 50 ■ Séries de BD de luxe Stam & Pilou (N° 1 à 10)
- 50 ■ Feuilletts Montimbre® avec votre propre photo
- 200 ■ Tickets duo pour le film «Les Diables du Texas»
- 500 ■ Duostamp® **BOB ET BOBETTE**



1 TIMBRE suffit pour avoir une chance de gagner. Plus vous en épargnez, plus grande sera votre récompense. À partir de **5 TIMBRES** : d'office un prix!

Participer, c'est simple comme bonjour!

Les timbres-poste de Bob et Bobette figurent actuellement sur toutes les lettres. Épargnez-les et collez-les sur une carte d'épargne, répondez à la question du concours et renvoyez la carte remplie avant le 31 août 2009. Vous trouverez des cartes d'épargne dans tous les bureaux de poste et Points Poste, dans la plupart des débits de timbres ou sur www.laposte.be/bob_et_bobette
Plus d'informations et règlement du concours: www.laposte.be/bob_et_bobette



Si vous n'épargnez pas pour vous-même, pensez à vos enfants et petits-enfants et profitez de cette occasion unique pour leur transmettre votre passion. Sachez que vous pouvez renvoyer autant de cartes d'épargne que vous voulez.

